



ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΑ ΛΕΩΣΙΑ

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΛΕΩΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ (km/h)

- 70 αθλά - 1 λεπτό
- 60 αθλά - 1 λεπτό
- 50 αθλά - 1 λεπτό
- 40 αθλά - 1 λεπτό
- 30 αθλά - 1 λεπτό
- 20 αθλά - 1 λεπτό

Οδοί: Αγίου Βασίλη / Νέοι Βοσκοί
 Οδοί: Αγίου Βασίλη / Στρατηγική Διαδρομή / Νέοι Βοσκοί / Αρτοποιία

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
 ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ
 ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΛΕΩΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
 ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
 ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ
 ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ (ΣΔ)
 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
 ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
 ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ
 ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ	ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ	ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ	ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ	ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ	ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ	ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ	ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ	ΜΕΡΟΣ Β: ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗΣ ΛΕΩΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΝΟ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ